

## NOTA DE PRENSA

### **El transporte público de Marbella no mejorará con el nuevo pliego**

**Desde Impulsa Ciudad queremos hacer pública nuestra preocupación por la tramitación del pliego del servicio de transporte público. Si el servicio a contratar tiene previsto en su pliego técnico mantener el mismo número de autobuses que existe en la actualidad nos preguntamos cómo va a mejorar la calidad del servicio. Igualmente es preocupante que solo se exija un vehículo propulsado por energías alternativas. Creemos que con este nuevo pliego y su posible adjudicación el transporte público de Marbella volverá a ser pésimo y Marbella seguirá estando en la cola de las ciudades españolas en cuanto a movilidad sostenible.**

Parece inconcebible que teniendo hoy la tecnología disponible para tener un transporte público de calidad -limpio y eficiente- no se pongan en marcha, sobre todo si se tiene en cuenta que España es un país con dependencia absoluta del exterior en el abastecimiento de petróleo. El uso del autobús, si el servicio público funciona correctamente, es una de las mejores formas de luchar contra el cambio climático y, lo más importante, de mejorar la movilidad de los ciudadanos.

Por ese motivo no entendemos que la ciudad de Marbella vuelva a excluirse de un futuro moderno y volvamos a hipotecar la movilidad sostenible de la ciudad por otros 10 años. Marbella no ha estado ni estará entre las ciudades españolas en la vanguardia del transporte público, sino de nuevo como una de las ciudades con un transporte público colectivo peor y más contaminante, curiosamente pese a ser Marbella la ciudad española con mejor calidad de aire en la península, pero no por méritos propios.

Países como India, China, Suecia, Países Bajos, Francia, Alemania, Reino Unido y Noruega destacan por tener las mayores flotas de autobuses eléctricos o híbridos. España está entre ellas. En cada línea de transporte colectivo en autobús eléctrico se ahorran 178 barriles de diésel y se reduce en 13,7 toneladas las emisiones de dióxido de carbono por año.

Muchas ciudades españolas han hecho una clara apuesta por los autobuses eléctricos. Una apuesta clara por la eficiencia y el respeto por el medio ambiente ya que en el caso de los híbridos se consumen un 55 por ciento menos de combustible además de reducir las emisiones de dióxido de carbono. Ahí están países como China o Chile que están haciendo una apuesta decidida por el transporte público con flotas totalmente eléctricas.

Mientras muchas ciudades españolas, de Europa o del mundo van por delante en cuanto a un transporte colectivo eficiente y limpio, en Marbella, pese al anuncio de gratuidad en algunas de sus líneas, nos tememos en Impulsa Ciudad que con el nuevo pliego que se está tramitando en la actualidad el servicio no va a mejorar mucho, sobre todo porque la flota va a ser la misma, 18 autobuses, y solo se exigirá un autobús eléctrico, híbrido en concreto. Tenemos el ejemplo de Málaga que es la primera ciudad en España con dos líneas de autobuses completamente eléctrico-híbridas con 11 autobuses de este tipo para estas dos líneas.

Pese a los más de 50 millones que tiene el precio del contrato y lo que se supone que va a ser una mejora del transporte público, esta contratación es más que cuestionable porque sólo van a ser 18 los autobuses que compondrán la flota. Los mismos que hay ahora actualmente, lo que parece insuficiente para dar un buen servicio; independientemente de que haya wifi en los autobuses y otro tipo de mejoras, si el tiempo de espera es el actual de nada servirá porque la ciudadanía seguirá sin utilizarlos y el problema de la movilidad seguirá siendo el mismo: pésimo. Una pena que Marbella siendo una ciudad que debería estar a la vanguardia sea este su horizonte en cuanto a la movilidad y la sostenibilidad. Impulsa Ciudad también echa de menos un plan de movilidad sostenible para la ciudad donde se encuentren planificadas todas estas actuaciones y la ejecución prevista y donde exista un modelo concreto de movilidad como propugnaba el plan estratégico Marbella-San Pedro 2022

Para este nuevo contrato que se está licitando y sus aportaciones desde Impulsa Ciudad creemos que se podía haber prorrogado el actual servicio y haber dejado a una posible nueva corporación, con las ideas más claras sobre la movilidad sostenible, lo que tendría que ser un transporte público de calidad en el siglo XXI.

Marbella, a 18 de diciembre de 2018

**TENEMOS UN PLAN**