

## NOTA DE PRENSA

**Impulsa Ciudad propone un túnel subterráneo en la zona del Trapiche Norte que comunique con el barrio de San Francisco para solución en parte los graves problemas de movilidad en esta zona a la vez que comienza una campaña de firmas entre los vecinos del municipio para exigir a la Alcadesa una solución a la seguridad vial en el puente que cruza la autovía y donde los peatones se juegan la vida cada día al intentar cruzarlo.**

Marbella, a 20 de octubre de 2021

Existe un grave problema de seguridad vial para los peatones que deciden cruzar el puente de la autovía construida en 1999 debido a que no existe un paso seguro, ni al menos, los correspondientes pasos de peatones. Algo que penaliza la circulación peatonal a los turistas y visitantes que van o llegan a la estación de autobuses, la movilidad de personas con movilidad reducida, los padres y madres que quieran traer o llevar andando a sus hijos a los centros escolares o a los vecinos que viven en esta zona que les obliga a hacer uso de sus coches particulares empeorando aún más los problemas de movilidad.

Actualmente esta zona de Trapiche Norte se ha convertido en un **embudo de tráfico** que lejos de mejorar irá empeorando con las previsiones de nuevos servicios, actividades y desarrollos urbanísticos. A los dos colegios de la zona hay que sumar el nuevo instituto de barracones, el servicio de la grúa municipal recién instalado, el nuevo hotel Club Med que empezará su actividad en 2022 y la futura construcción de 166 chalets junto al Trapiche del Prado donde además se prevé la construcción de una residencia de mayores. Una zona colapsada urbanísticamente sin respuesta por parte del actual equipo de gobierno que no ha dado respuesta en sus 14 años de gobierno y que provocará un empeoramiento de la calidad de vida de sus vecinos y de los visitantes, padres y vecinos a la hora de trasladarse. Priorizándolo este equipo de gobierno, sin embargo, obras no urgentes como la nueva rotonda de Mateo Álvarez Gómez que con un coste de más de 125.000 euros ha remodelado una rotonda con menos de 10 años de antigüedad y que desde Impulsa no creemos que fuera urgente.

El proyecto **Paso Subterráneo Trapiche** consiste en la construcción de un paso subterráneo por debajo de la autovía, a la altura del barrio de Huerta del Prado en el lado norte y del barrio de San Francisco en el sur que solucione la inseguridad para los peatones y descongestione el tráfico de esta zona conectando dos barrios que con esta obra estarán mejor comunicados entre sí y con el propio núcleo urbano. Un proyecto que ya estaba contemplado en el PGOU del 2010 y nunca llegó a ejecutarse y que en opinión de Impulsa Ciudad es una apuesta por la ciudad amable que este colectivo persigue.

Estas soluciones no se pueden ejecutar de forma aislada sino que son necesarias desarrollarlas de forma integrada dentro de un **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)**, alienado con el resto de los instrumentos de planificación municipal. Desde Impulsa Ciudad apostamos por una ciudad amable.

En este vídeo de nuestro canal de youtube lo explicamos ([ver vídeo](#)).

**TENEMOS UN PLAN**